

Belastingvoordeel voor milieuvriendelijke auto

Per 1 juli 2006 gaat een nieuwe belastingmaatregel in. Vanaf die datum wordt de aanschafbelasting op een nieuwe personenauto afhankelijk van het energielabel. Hoe zuiniger de auto, hoe hoger de milieukorting en hoe meer u bespaart. Hoe werkt die nieuwe maatregel nu precies?

Door het toegenomen aantal auto's is de CO₂-uitstoot van het wegverkeer de afgelopen decennia aanzienlijk toegenomen. Dit heeft gevolgen voor het milieu. Door het broeikaseffect verandert het klimaat. Om de CO₂-uitstoot door het wegverkeer te verminderen, wil de overheid mensen stimuleren om een zuinige auto te kopen. Een zuinige auto verbruikt minder brandstof en stoot dus minder CO₂ uit. Daarom gaat per 1 juli 2006 een belastingmaatregel in waardoor de BPM afhankelijk wordt van het energielabel van een auto. BPM staat voor Belasting van Personenauto's en Motorrijwielen.

Kijk en vergelijk

Op elke nieuwe personenauto in de showroom is een energielabel aangebracht. Op dit label wordt het brandstofverbruik, de CO₂-uitstoot en de zuinigheidscategorie vermeld. De zuinigheidscategorie geeft aan hoe zuinig of onzuinig uw auto is ten opzichte van andere auto's die ongeveer net zo groot zijn. Auto's met een A-label zijn erg zuinig voor hun grootte, auto's met een G-label erg onzuinig. Nu de aankoopbelasting mede afhankelijk wordt van het energielabel is het extra de moeite waard om op het label te letten.

De gegevens over brandstofverbruik staan overigens niet alleen op het energielabel in de showroom. Ze

zijn ook vermeld in het brandstofverbruiksboekje. Daarin staan de verbruiksgegevens van alle nieuwe auto's die op de Nederlandse markt te koop zijn. Het boekje is gratis verkrijgbaar bij elke autodealer, via Postbus 51 of via VROM.

Fikse kortingen

Koopt u een zuinige auto met een A- of B-label, dan krijgt u korting op de BPM. Dit betekent dat u minder belasting betaalt. Kiest u voor een auto met het label C dan krijgt u geen korting, maar hoeft u ook niets extra's te betalen. Koopt u echter een auto met een D-, E-, F- of G-label, dan betaalt u méér aanschafbelasting. De korting of toeslag is trouwens altijd al in de aankoopprijs verrekend. Zo loopt u de korting nooit mis of hoeft u achteraf de toeslag niet bij te betalen.

Gunstige koop

Voor een A- of B-label auto met een hybride aandrijving is de korting extra hoog. Een hybrideauto wordt aangedreven door een combinatie van een benzine- of dieselmotor en een elektromotor. Houdt



u er wel rekening mee dat een hybride duurder is in aanschaf. De meerprijs van de hybride aandrijving wordt veelal gecompenseerd door extra korting op de BPM en de lagere brandstofkosten. Auto's met A- of B-label zijn aan-

merkelijk zuiniger, dus altijd een gunstige koop. En omdat ze zo zuinig in het gebruik zijn, zijn ze ook milieuvriendelijker. U doet er dus niet alleen het milieu en het klimaat, maar ook uzelf een blijvend plezier mee.

Korting of toeslag op de BPM per auto

Energielabel	A	B	C	D	E	F	G
Hybride auto	- € 6.000	- € 3.000	€ 0	+ € 135	+ € 270	+ € 405	+ € 540
Niet-hybride auto	- € 1.000	- € 500	€ 0	+ € 135	+ € 270	+ € 405	+ € 540

A = het zuinigst, G = het minst zuinig ten opzichte van andere auto's die ongeveer net zo groot zijn.



Nog meer besparen?

Wilt u weten hoe u zuiniger kunt rijden in uw nieuwe, maar ook uw huidige auto?

Kijk dan op:
www.hetnieuwerijden.nl
 Door uw rijstijl aan te passen en gebruik te maken van de tips van Het Nieuwe Rijden, kunt u brandstof besparen. Dan bent u nog voordeliger uit.

Meer informatie

Voor meer informatie over de nieuwe belastingmaatregel kunt u kijken op:
www.vrom.nl/verkeer.

Of u kunt bellen met Postbus 51, tel. 0800-8051.